

## Dampfschiff „KAISER WILHELM“ auf Weserreise

Vom 13. bis 31. Juli 2022 war der Raddampfer „Kaiser Wilhelm“ zurück im Weserbergland. Mehrmals befuhr er auch die Strecke Hann. Münden – Gieselwerder – Hann. Münden. In Gieselwerder musste er drehen. Die Fahrten waren ausgebucht.

Zum Personenschiff „Kaiser Wilhelm“: Erbaut 1900 in Dresden, im Einsatz auf der Oberweser bis 1970, dann verkauft nach Lauenburg/Elbe, dort „Historische Elbfahrten“. Einige Daten: Länge 57,20 m, Breite 4,48 m – über Radkästen 8,38 m, Tiefgang 0,60 bis 0,93 m, Antrieb 2 Schaufelräder 3,20 m *dm*, Schornstein 5 m Höhe, Ladung 12 t Steinkohle, Passagiere maximal 270.

### Einige Fotos:



Ankunft in Gieselwerder am provisorischen Anleger - nahe des Schifferplatzes (Wendeplatz Krämerstraße).



Der Raddampfer auf der Strecke oberhalb des Campingplatzes Gieselwerder. Vom Radweg gut zu fotografieren.



Begrüßung bei der ersten Fahrt durch eine Abordnung des Schiffervereins Gieselwerder. Wimpel wird überreicht.



Beim Passieren der Fährstelle Oedelsheim mussten Fahnenmast und Schornstein umgelegt werden. Abgabe Signalton.



Unterhalb der Weserbrücke Gieselwerder haben auch 60 m lange Schiffe die Möglichkeit, sich im Strom zu drehen.



Beim Grillplatz Gottstreu. Volle Fahrt voraus! Erkennbar an den schwarzen Rauchwolken des kohlebeheizten Kessels  
(Fotos: Roland Henne)